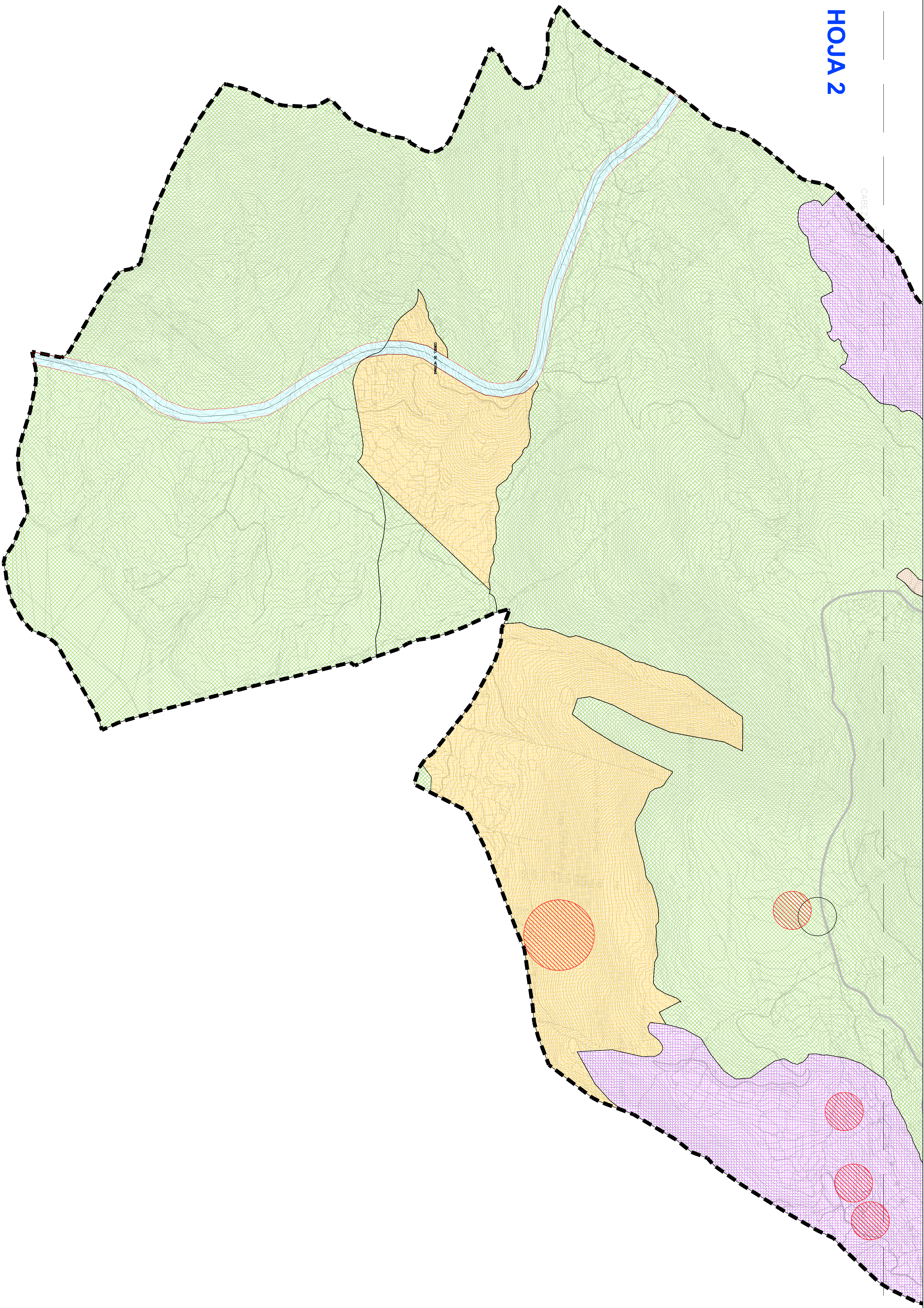




SIGNOS CONVENCIONALES: CARTOGRAFÍA BASE

	Capacitor negativo, - lado negativo
	Capacitor conectado, - lado a particular
	Capacitor en corto
	Pista, Pista aleatoria
	Capacitor conectado, Capacitor de herencia
	Vista preliminar - Señal
	Señal
	Línea eléctrica AT
	Línea eléctrica N.T.
	Línea telefónica
	Conductividad aleatoria
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado
	Punto de atropello - Punto accidentado

LEYENDA

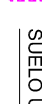
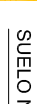
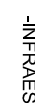
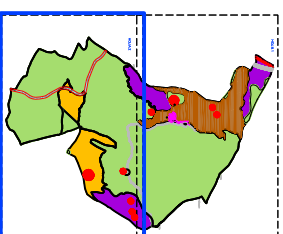
	<u>SUELO URBANO Y URBANIZABLE</u>	  	LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL
	SUELO NO URBANIZABLE COMÚN		LÍMITE DE SU Y SUBD.
	SUELO NO URBANIZABLE CON PROTECCIÓN		CULTURAL
	-NATURAL. PRESENCIA DE HABITATS Y LC		AMBIENTAL
	-ESTRUTURAL.SU PROTECCIÓN DEBESA		-ESTRUTURAL.SU PROTECCIÓN AGRICOLA
	-INFRAESTRUTURAS VIALES Y FCC		

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



Equipo Redactor



Coronel de Aguiñada y Estructuras, S.

Arquitecto

Ingenieros T. Obras Públicas:
Emilio Carlos Petón Testón.
César Blázquez Martín / Abel Rodríguez Velasco.

Base Cartográfica: Proyección U.T.M.

Fecha de Redacción:

Aprobación Inicial:

Aprobación Definitiva

PLANO:

PLAN GENERAL MUNICIPAL

7

CABEZABELLOSA

(CACERES)

PLANOS: **OE-1.2** .2

**ORDENACIÓN ESTRUCTURAL
CLASIFICACIÓN Y GESTIÓN
DEL SUELO NO URBANIZABLE**

ESCALA: 1:10.000

